

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình mới

Thực hiện Kế hoạch số 1210/KH-UBND, ngày 27/4/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về việc Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình mới. Ủy ban nhân dân huyện xây dựng kế hoạch thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích.

- Tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông theo tinh thần Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn toàn huyện; xác định công tác đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn giao thông. Qua đó nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật giao thông của cán bộ và nhân dân trên địa bàn huyện, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ, đường nội thủy nội địa.

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy đảng, chính quyền, Mặt trận tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thi hành pháp luật về giao thông.

- Xây dựng ý thức tự giác; ứng xử văn minh, chuẩn mực của cán bộ và nhân dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong cán bộ và nhân dân.

- Giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), hạn chế đến mức thấp nhất các vụ TNGT rất nghiêm trọng, không để xảy ra vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng. Trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của nhân dân.

2. Yêu cầu.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự an toàn giao thông (TTATGT), từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong tình hình mới; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể có Lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông huyện, Ban An toàn giao thông các xã xây dựng kế hoạch hoạt động và sử dụng ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Các cơ quan, ban ngành, đoàn thể chính trị xã hội, Ủy ban nhân các xã, phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

2. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương...; Nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện; Tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Bảo đảm và tiếp tục nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ.

3. Tăng cường thanh tra, kiểm tra trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, *"không có vùng cấm, không có ngoại lệ"*, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng "xuê xoa", bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

4. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, "cời nói" thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải... Phải

tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa "đã uống rượu bia không lái xe", trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Căn cứ tình hình thực tiễn, hằng năm tổ chức tổng kiểm soát các loại phương tiện trên toàn quốc, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm; Xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi "độ, chế" các loại xe ô tô, mô tô. Phối hợp với Viện kiểm sát, Tòa án nhân dân các cấp xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án xâm phạm ATGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa chung.

5. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT...; Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

1. Các phòng, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các xã: Tổ chức quán triệt đến 100% cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và lực lượng vũ trang chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, nhất là không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng bia rượu; xây dựng mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động là một **“tuyên truyền viên”** trong tuyên truyền, vận động người thân và bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, nhất là không điều khiển phương tiện giao thông khi đã sử dụng rượu, bia.

2. Công an huyện

- Chỉ đạo các đơn vị nghiệp vụ và Công an các xã tăng cường công tác nắm tình hình, xây dựng và triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tiếp tục tập trung xử lý đối với lái xe vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy; vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật, chở quá tải, quá số người quy định; vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, quy định về thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô và các hành vi vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, ùn tắc giao thông đồng thời thực hiện nghiêm các quy định bắt buộc về phòng, chống dịch COVID-19.

- Nghiên cứu, tổng hợp, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục điểm đen (nếu có) về tai nạn giao thông; xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, từng địa bàn.

- Chỉ đạo Cơ quan Cảnh sát điều tra tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đúng quy định của pháp luật, trong đó:

Quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy, của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao

thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

Phối hợp với Viện kiểm sát, Tòa án nhân dân huyện xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa chung.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông,

Phối hợp Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông huyện mở các chuyên mục tuyên truyền về ATGT, tăng thời lượng phát sóng đưa tin, bài về ATGT, tạo sức lan tỏa sâu rộng trong cộng đồng, xã hội.

Phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; tổ chức nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học.

Điều tra cơ bản, tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Phối hợp với các doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

3. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Công tác quản lý vận tải: Phối hợp các đơn vị liên quan tăng cường công tác kiểm tra, công tác quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đối với các doanh nghiệp vận tải, lái xe kinh doanh vận tải; yêu cầu thực hiện đúng, đầy đủ các quy định chuyên ngành của Bộ Giao thông vận tải. Nhằm đảm bảo trật tự vận tải và an toàn trong hoạt động vận tải trên địa bàn huyện theo đúng quy định của pháp luật.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, nâng cấp phần mềm quản lý để có thể giám sát trực tuyến tình hình giao thông trên mạng lưới đường bộ toàn huyện.

- Chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân các xã tổ chức tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông thủy nội địa và triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông thủy nội địa. Tăng cường kiểm tra, giám sát các biện pháp bảo đảm an toàn tại các công trình thi công trên đường đang khai thác, phải đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện tham gia giao thông. Kiểm tra, phát hiện và xử lý đối với các đơn vị thi công vi phạm. Chủ động tham mưu Ủy ban nhân dân huyện chuẩn bị đủ vật tư, máy móc, thiết bị cần thiết để ứng cứu kịp thời khi có bão lũ xảy ra, không để ứ tắc giao thông.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm vỉa hè, lòng đường nhằm đảm bảo trật tự an toàn cho người đi bộ, đảm bảo ATGT. Phối hợp kiểm tra, xử lý,

cưỡng chế các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ theo đúng quy định của pháp luật.

- Tập trung triển khai bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án xây dựng công trình giao thông trên địa bàn huyện; Tăng cường rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông trên hệ thống đường quốc lộ trên địa bàn huyện; kiểm tra cấm biển cảnh báo nguy hiểm trên tất cả các điểm giao cắt đường bộ với đường giao thông nông thôn trên các tuyến huyện lộ; rà soát, điều chỉnh biển báo hiệu đường bộ theo tiêu chuẩn hiện hành.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 05/CT-TTg ngày 01/3/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường chấn chỉnh công tác quy hoạch xây dựng, quản lý phát triển đô thị theo quy hoạch được duyệt; Thực hiện việc lồng ghép mục tiêu về bảo đảm TTATGT, phòng tránh ùn tắc giao thông vào các đồ án quy hoạch xây dựng đô thị và nông thôn trên địa bàn huyện.

4. Trung tâm Văn hóa-Thể thao-Du lịch và Truyền thông huyện

Tăng thời lượng phát sóng đưa tin, bài tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa tai nạn giao thông đối với các tuyến đường đồi núi hiểm trở, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt, sương mù. Chủ động lựa chọn địa bàn, thời gian để bố trí ghi hình, quay phim tư liệu các buổi lễ phát động, lễ ra quân giải tỏa hành lang ATGT và sơ kết, tổng kết kết quả công tác bảo đảm TTATGT.

5. Trung tâm Y tế huyện

- Chỉ đạo các cơ sở y tế tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ tai nạn giao thông khi được yêu cầu.

- Tăng cường công tác quản lý đối với việc khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

6. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Tham mưu Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo các Trường Tiểu học - Trung học cơ sở trên địa bàn huyện phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tổ chức học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông và đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên.

- Phối hợp Công an huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh, sinh viên; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 02 buổi tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông.

7. Phòng Nội vụ

- Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chỉnh sách pháp luật về TTATGT trên địa bàn huyện; phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ của các tổ chức tôn giáo.

8. Phòng Tài chính - Kế hoạch

Hàng năm cân đối ngân sách của địa phương, phối hợp Công an huyện tham mưu Ủy ban nhân dân huyện nguồn kinh phí phục vụ công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

9. Ban An toàn giao thông huyện

- Tiếp tục chỉ đạo các phòng, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các xã triển khai thực hiện kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề **“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”**; Xây dựng kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2023 theo kế hoạch số 08/KH-UBND ngày 09/01/2023 của Ủy ban nhân dân huyện ban hành.

- Tiếp tục phối hợp với cơ quan, đoàn thể tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất.

- Tổ chức các đoàn kiểm tra đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT hàng quý tại các địa phương có tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp, tai nạn giao thông tăng; kiểm tra, đôn đốc các sở, ban, ngành, địa phương tiếp tục thực hiện các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về TTATGT.

- Thường xuyên sơ kết, tổng kết đánh giá hiệu quả hoạt động của Ban ATGT huyện và đề xuất mô hình, chức năng, nhiệm vụ phù hợp với yêu cầu trong tình hình mới.

10. Ủy ban nhân dân các xã

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Chỉ thị số 10/CT-TTg và Kế hoạch này, ban hành kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình trật tự an toàn giao thông diễn biến phức tạp trên địa bàn.

- Chủ động, tích cực phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, chú trọng tuyên truyền tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư dân phố; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, lòng tự trọng của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu

bia; lên án các hành vi vi phạm và đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

- Bảo đảm thực hiện Quy hoạch về hạ tầng giao thông đồng bộ với Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Phối hợp với các đơn vị liên quan bảo đảm các điều kiện cần thiết và đẩy nhanh tiến độ, chất lượng và bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông tại địa phương; thường xuyên kiểm tra, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông. Tập trung chỉ đạo rà soát, kiến nghị xử lý dứt điểm các “điểm đen”. “điểm tiềm ẩn” tại nạn giao thông trên địa bàn.

- Thường xuyên kiểm tra, xử lý, cưỡng chế các hành vi vi phạm lấn chiếm sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội đô, đường giao thông nông thôn.

- Quan tâm làm tốt công tác tuyên truyền, vận động để phát huy hơn nữa vai trò của người có uy tín, chức sắc tôn giáo, già làng, trưởng bản, Bí thư Chi bộ, thôn (xóm) trưởng, Trưởng các đoàn thể trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là “đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông”.

11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc huyện và các đoàn thể huyện

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua.

- Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về an toàn giao thông.

12. Đề nghị Tòa án nhân dân và Viện kiểm sát nhân dân huyện

Tăng cường phối hợp với Công an huyện trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy định; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

13. Ban Chỉ huy Quân sự huyện, các Đoàn Biên phòng đứng chân trên địa bàn huyện.

- Chủ trọng việc lãnh đạo nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển.

- Tổ chức duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân.

- Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương kiểm soát tài trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả biển số xe quân sự hoạt động trái phép.

Trên đây là Kế hoạch Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình mới. Ủy ban nhân dân huyện yêu cầu các cơ quan đơn vị, các thành viên Ban An toàn giao thông huyện nghiêm túc triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Sở Giao thông vận tải;
- TT Huyện ủy;
- TT HĐND huyện;
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện (b/c);
- Các đơn vị tại mục III (t/h);
- Các Phòng, ban ngành thuộc huyện;
- Lưu: VT-LT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Bùi Văn Nhàn