

## **KẾ HOẠCH**

### **CỦA BAN THƯỜNG VỤ TỈNH ỦY**

**triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25-5-2023**

**của Ban Bí thư Trung ương Đảng “về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”**

-----

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25-5-2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng “về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới” (Chỉ thị số 23-CT/TW), Ban Thường vụ Tỉnh ủy xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích:** Cụ thể hóa và triển khai hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW. Qua đó, tăng cường sự lãnh đạo của Đảng, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và Nhân dân để thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

**2. Yêu cầu:** Việc cụ thể hóa phải bám sát Chỉ thị số 23-CT/TW, các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước có liên quan và tình hình thực tế; xác định rõ nhiệm vụ, giải pháp và phân công trách nhiệm cụ thể cho từng cơ quan, đơn vị, thời gian hoàn thành.

### **II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM**

**1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT**

- Tổ chức nghiên cứu, quán triệt Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch này nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

*\* Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy chủ trì, phối hợp với Đảng ủy Công an tỉnh và các cơ quan liên quan hướng dẫn triển khai thực hiện, hoàn thành trong quý III-2023.*

- Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức vi phạm chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông và không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao; đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ

quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội, cơ quan báo chí, truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

- Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình, Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm TTATGT. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

*\* Các cơ quan tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy, các ban cán sự đảng, đảng đoàn, các huyện ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy, Ban Thường vụ Tỉnh đoàn theo chức năng, nhiệm vụ triển khai thực hiện.*

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và lực lượng làm nhiệm vụ quản lý nhà nước, thực thi pháp luật về giao thông.

- Kịp thời điều tra, khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

*\* Đảng ủy Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện.*

## **2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và Nhân dân về bảo đảm TTATGT**

- Đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng. Thực hiện tốt việc đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học theo quy định; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hoá trong tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc.

*\* Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hướng dẫn triển khai thực hiện. Các cơ quan tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy, các ban cán sự đảng, đảng đoàn, các huyện ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy, Ban Thường vụ Tỉnh đoàn triển khai thực hiện thường xuyên.*

## **3. Tham gia hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông**

- Tập trung rà soát, nghiên cứu, tham gia góp ý hoàn thiện hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT, gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, phát triển kinh tế - xã hội theo quy định và phù hợp với tình hình thực tế của cơ quan, địa phương.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các sở, ban, ngành, địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý trong công tác bảo đảm TTATGT. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về TTATGT theo quy định.

*\* Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh, các huyện ủy, thành ủy lãnh đạo triển khai thực hiện.*

#### **4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác với các địa phương trong lĩnh vực giao thông**

- Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội; lồng ghép nội dung về bảo đảm TTATGT trong quy hoạch của tỉnh, quy hoạch địa phương và các quy hoạch chuyên ngành, lĩnh vực liên quan đến giao thông theo quy định, bảo đảm tính khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt.

- Có cơ chế, chính sách thu hút và sử dụng hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, đường liên huyện, liên xã...; đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông theo quy định.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Đầu tư xây dựng hệ thống giám sát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan (*như: Giao thông, Công an, Y tế, Tài chính, Ngân hàng...*). Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra, kiểm soát, giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

- Tăng cường hợp tác với các địa phương về phát triển, quản lý, bảo đảm TTATGT, nhất là nghiên cứu kinh nghiệm ở những địa phương khác có điều kiện kinh tế - xã hội tương đồng để nghiên cứu thực hiện phù hợp với thực tiễn của tỉnh Kon Tum.

*\* Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh, các huyện ủy, thành ủy lãnh đạo triển khai thực hiện.*

### **5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, trách nhiệm chính trị, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm TTATGT**

- Thực hiện tốt việc đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông theo quy định. Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý, cấp biển số phương tiện giao thông; phối hợp nghiên cứu, hoàn thiện quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông. Tăng cường quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải, các phương tiện giao thông hoạt động trên địa bàn tỉnh; kiên quyết yêu cầu đình chỉ, dừng hoạt động đối với các phương tiện không đủ điều kiện để hoạt động, hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

- Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng trên địa bàn. Thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời các hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen” trên các tuyến giao thông.

- Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT từ tỉnh đến xã theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ theo quy định. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động công tác phối hợp liên ngành giữa các lực lượng trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT. Tiếp tục xây dựng, đào tạo, phát huy tinh thần trách nhiệm, gương mẫu của đội ngũ thực hiện công tác quản lý nhà nước, thực thi pháp luật về giao thông vận tải, TTATGT đảm bảo đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao. Đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá, nhận xét tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức hằng năm.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

*\* Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban Tổ chức Tỉnh ủy, Đảng ủy Công an tỉnh, các huyện ủy, thành ủy theo chức năng, nhiệm vụ lãnh đạo, hướng dẫn triển khai thực hiện.*

### **6. Khắc phục ùn tắc giao thông tại các đô thị, khu du lịch, các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ trọng điểm**

- Nghiên cứu triển khai thực hiện việc phát triển vận tải hành khách công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ để thu hút ngày càng nhiều sự tham gia của

người dân theo quy định của pháp luật và phù hợp với tình hình thực tế địa phương.

- Tăng cường quản lý trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố; nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu về bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông. Xây dựng phương án tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ, gắn với khai thác hiệu quả các thiết bị quản lý giao thông, việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn giao thông.

*\* Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh, Đảng ủy Công an tỉnh, các huyện ủy, thành ủy lãnh đạo triển khai thực hiện.*

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1.** Các cơ quan tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy, các ban cán sự đảng, đảng đoàn, các huyện ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy, Ban Thường vụ Tỉnh đoàn, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao đề cụ thể hóa và triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch này phù hợp với điều kiện thực tế của cơ quan, địa phương. Định kỳ hằng năm báo cáo kết quả triển khai thực hiện về Ban Thường vụ Tỉnh ủy (*qua Đảng ủy Công an tỉnh*).

**2.** Giao Đảng ủy Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh và các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan giúp Ban Thường vụ Tỉnh ủy theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ báo cáo kết quả thực hiện và tham mưu sơ kết, tổng kết theo quy định.

\* Kế hoạch này thay thế Kế hoạch số 103-KH/TU, ngày 11-7-2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01-02-2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “*tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông*”.

#### Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng (b/c),
- Đảng ủy Công an Trung ương (b/c),
- Các đ/c Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy,
- Các cơ quan tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy,
- Các ban cán sự đảng, đảng đoàn, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy,
- Ban Thường vụ Tỉnh đoàn,
- Các huyện ủy, thành ủy,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ  
PHÓ BÍ THƯ**

**Nguyễn Văn Hòa**